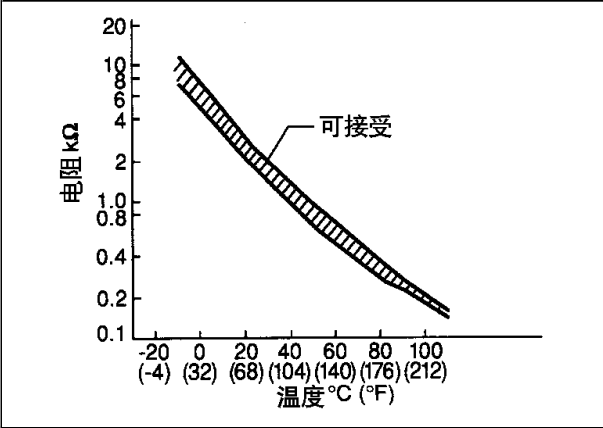


说明

燃油箱温度传感器用于检测燃油箱内的燃油温度。此传感器会调整一个来自 ECM 的电压信号。调整后的信号作为燃油温度输入信号返回给 ECM。该传感器利用了一个对温度改变敏感的热敏电阻。热敏电阻的电阻值会随温度的升高而变小。



<参考数据>

液体温度 [°C (°F)]	电压*(V)	电阻值 (kΩ)
20 (68)	3.5	2.3 - 2.7
50 (122)	2.2	0.79 - 0.90

*: 这些数据是参照值，在 ECM 端子 106 (燃油箱温度传感器) 和 128 (ECM 接地) 之间测得。

DTC 逻辑

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0182	燃油箱温度传感器电路低输入	传感器给 ECM 发送一个非常低的电压。	- 线束或接头 (传感器电路开路或短路。) - 燃油箱温度传感器
P0183	燃油箱温度传感器电路高输入	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	

DTC 确认步骤

1.先决条件

如果以前执行了 DTC 确认步骤，务必在进行下一次测试前执行下列步骤。

- 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10 秒钟。
- 将点火开关转至 ON 位置。
- 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10 秒钟。

>>转至 2。

2.执行 DTC 确认步骤

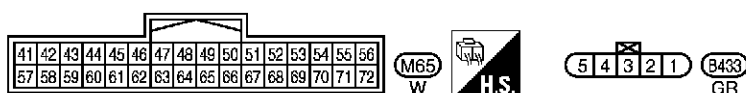
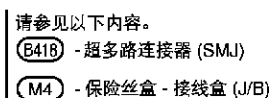
- 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 5 秒钟。
- 检查第一行程 DTC。

是否检测到第 1 行程 DTC?

是>>转至 [诊断步骤](#)。

否>>检查结束

EC-FTTS-01



诊断步骤

i 1.检查接地情况

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查接地连接 M16，M70请参见 [接地检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>[转至 2](#)。

否>>修理或更换接地连接。

i 2.使用 “一体化仪表和 A/C 放大器” 检查 DTC

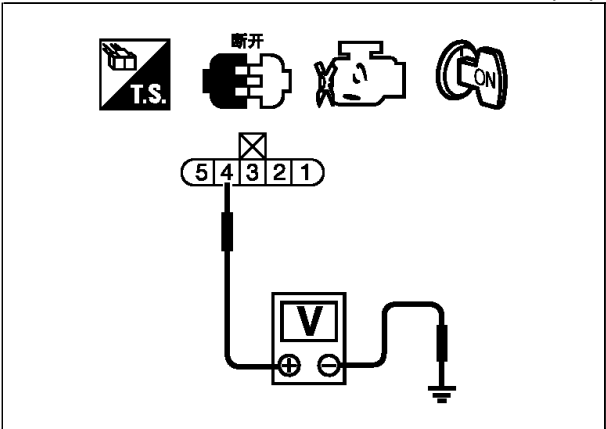
请参见[CONSULT-III 功能 \(METER/M&A\)](#)。
检查结果是否正常？

是>>[转至 3](#)。

否>>转至 [燃油液位传感器信号检测](#)。

i 3.检查燃油箱温度传感器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 的线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 线束接头和接地之间的电压。



燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)		接地	电压 (V)
接头	端子		
B433	4	接地	约 5

检查结果是否正常？

是>>[转至 5](#)。

否>>[转至 4](#)。

i 4.检测故障零件

检查以下内容。

- 线束接头 B418、M66
- ECM 与 “燃油液位传感器单元和燃油泵” 之间的线束开路或短路

>>修理线束或接头中的开路以及与接地或电源的短路。

i 5.检查燃油箱温度传感器的接地电路是否开路或短路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 “一体化仪表和 A/C 放大器” 的线束接头。
3. 检查 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 线束接头及 “一体化仪表和 A/C 放大器” 线束接头之间的导通性。

燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)		一体化仪表和 A/C 放大器		导通
接头	端子	接头	端子	
B433	5	M65	58	存在

4. 同时应检查线束是否与接地或电源短路。

检查结果是否正常？

是>>[转至 7](#)。

否>>[转至 6](#)。

i 6.检测故障零件

检查以下内容。

- 线束接头 B418、M66
- “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 以及 “一体化仪表和 A/C 放大器” 之间的线束开路或短路。

>>修理线束或接头中的开路以及与接地或电源的短路。

i 7.检查燃油箱温度传感器

请参见[部件检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>[转至 8](#)。

否>>更换 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)”。

8.检查间歇性故障

请参见 [说明](#)。

>>检查结束

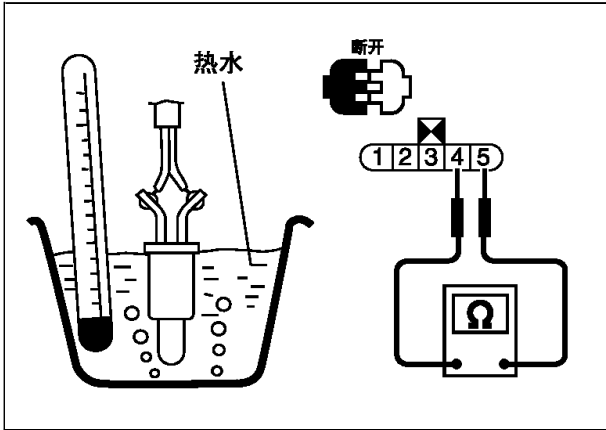
www.car60.com

部件检查

i

1.检查燃油箱温度传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 的线束接头。
3. 拆下 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 。
4. 如图所示用热水加热，检查 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 端子之间的电阻。



端子	状态	电阻值 (kΩ)
4 和 5	温度 [°C (°F)]	20 (68)
		50 (122)

检查结果是否正常？

是>>检查结束

否>>更换 “燃油液位传感器单元和燃油泵 (主)” 。